



## Gas aan boord

Brand aan boord van schepen is bijna altijd gevaarlijker dan brand in een woning. Immers, als het schip vaart, is hulp van buiten af – bijvoorbeeld door de brandweer – niet of zeer laat aanwezig. Ligt het schip in de haven, dan is het vaak slecht te bereiken voor de brandweervoertuigen, zodat ook dan de brandweer pas laat te hulp kan komen. Brandpreventie aan boord van schepen is dus van groot belang. In deze folder treft u enkele adviezen aan. Hiermee kunt u nagaan hoe het is gesteld met de veiligheid bij u aan boord.

- ☞ Laat gastoestellen jaarlijks controleren, schoonmaken en afstellen.
- ☞ Zorg voor voldoende ventilatie in ruimten waar gastoestellen worden gebruikt. Ventilatie betekent: afvoer van verbrandingslucht en aanvoer van frisse lucht.
- ☞ Houd voldoende afstand tussen verwarmings- en kooktoestellen en andere materialen. Dus geen gordijnen, handoeken en dergelijke in de buurt van een kooktoestel.
- ☞ Om te voorkomen dat u 'vlam in de pan' krijgt, moet u olie of vet niet oververhitten. Houd de buitenkant van de pan vetvrij. Slaat de vlam er toch in, dan onmiddellijk de gastoevoer afsluiten en een passende deksel – van u af – over de pan schuiven. In dit geval nooit water gebruiken of met de pan gaan lopen.

- ☞ Houd vluchtwegen vrij van obstakels (aan boord: het vluchtluik).
  - ☞ Houd motorcompartiment en/of motor schoon. Let er bij het tanken op dat de brandstof niet op hete motoronderdelen valt. Berg poetskatoen op in gesloten metalen trommels. Controleer regelmatig de isolatie van de afvoer van de motor.
- Naast deze tips om brand te voorkomen zijn er ook maatregelen waarmee u de gevolgen van brand kunt beperken.

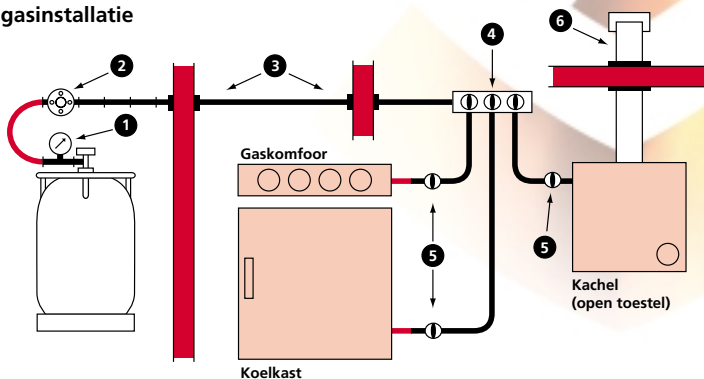
### Middelen om een brand te blussen

#### Water

Water, waarin de boot drijft, is een zeer geschikt blusmiddel voor brand in vaste stoffen. Zorg daarom altijd een puts en een lijn voorhanden te hebben.

#### Schema van een vloeibaar gasinstallatie

- 1 Testmanometer
- 2 Reduceer met overdruk beveiliging
- 3 Schotdoorvoer
- 4 Verdeelblok
- 5 Aansluitkranen
- 6 Afvoer verbrandingsgassen, 50 cm hoog



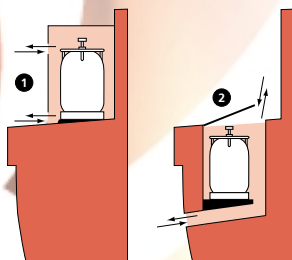
## Poederblussers

Een goede poederblusser is gevuld met A.B.C.-poeder. A.B.C.-poeder is voor bijna alle soorten branden geschikt. Het is raadzaam poederblussers aan te schaffen met een minimum inhoud van 2 tot 7 kg.

## Algemene wenken bij de aanschaf en het gebruik van brandblusmiddelen:

Voor elk brandblusapparaat geldt:

- 1 Koop nooit een blustoestel zonder Rijkskeurmerk.
- 2 Plaats het toestel bij de uitgang.
- 3 Lees zorgvuldig de instructies en herhaal dat zo nu en dan. Maak ook uw mede-opvarenden vertrouwd met het gebruik van het toestel.
- 4 Laat het toestel regelmatig, minstens een keer per jaar, door de leverancier keuren. Doe dit ook als het niet is gebruikt.
- 5 Bedenk dat er met blussers maar een beperkte tijd kan worden geblust, dan is het apparaat leeg. Benader daarom de brandhaard zo dicht mogelijk voordat u gaat spuiten.
- 6 Spuit het toestel niet in een keer leeg, maar spuit met korte stoten.
- 7 Laat het toestel direct na gebruik opnieuw vullen, ook al is het nog niet helemaal leeg.
- 7 Neem geen enkel risico bij het blussen van een brand. De boot is vervangbaar, u niet.



- 1 Schema gaskast 2 Schema gasbun. Beide met niet afsluitbare ventilatieopeningen naar 'buitenboord'. Kast of bun bij voorkeur van metaal en gasdicht t.o.v. het inwendige van het schip. Een gasbun altijd met aan de onderzijde een schuin aflopende leggasafvoer (boven de waterlijn!), met minimum diameter 5 cm<sup>2</sup>.

## Waarop te letten bij gas aan boord:

- De gasleiding moet overal goed zichtbaar zijn, zodat deze eenvoudig te controleren is.
- De leiding mag niet onder de waterlijn en door de motor- en accuromtten lopen. Is er geen andere mogelijkheid, dan mogen er in deze ruimten in geen geval koppelingen zijn gemonteerd.
- Er moet minimaal twintig centimeter afstand blijven tussen de gasleiding en elektrische leidingen.
- De leiding moet tegen mechanische schade zijn beschermd.
- Er moet voldoende expansie- of uitzettingsruimte zijn.
- Bij schotpassages moet een schotdoorvoer worden gebruikt.
- De leiding moet goed gebeugeld zijn.
- Voor diverse aftakkingen bij voorkeur een Truma afsluiterblok gebruiken. Dat geeft minder verbindingen en dus minder lekkages.
- Kachels en geisers altijd aansluiten via een aansluitkraan en een vaste leiding.
- Kooktoestellen en koelkasten ook aansluiten via een aansluitkraan. Daaraan mag een flexibele leiding worden aangesloten, de lengte van deze slang is maximaal een meter.
- Gebruik voor alle verbindingen alleen KNEL-fittingen. Bij zacht koperen pijp steunbussen toepassen, ter voorkoming van insnoering.
- Flexibele slangen zodanig monteren dat zij niet door buiging overmatig worden belast. Na 2 jaar de slangen vervangen.
- Voor bochten liever de pijp buigen dan haakse koppelingen gebruiken.
- Gebruik nooit L.P.G., dit is levensgevaarlijk!**



Brandweer Rotterdam maakt deel uit van de Regionale Hulpverleningsdienst Rotterdam-Rijnmond

© 2003 Brandweer Rotterdam-Rijnmond

Ontwerp en productie: Trichis Publishing, Rotterdam

Meer informatie of andere folders uit deze serie?

Kijk op [www.rhrr.nl](http://www.rhrr.nl)  
Tel. (010) 44 68 900